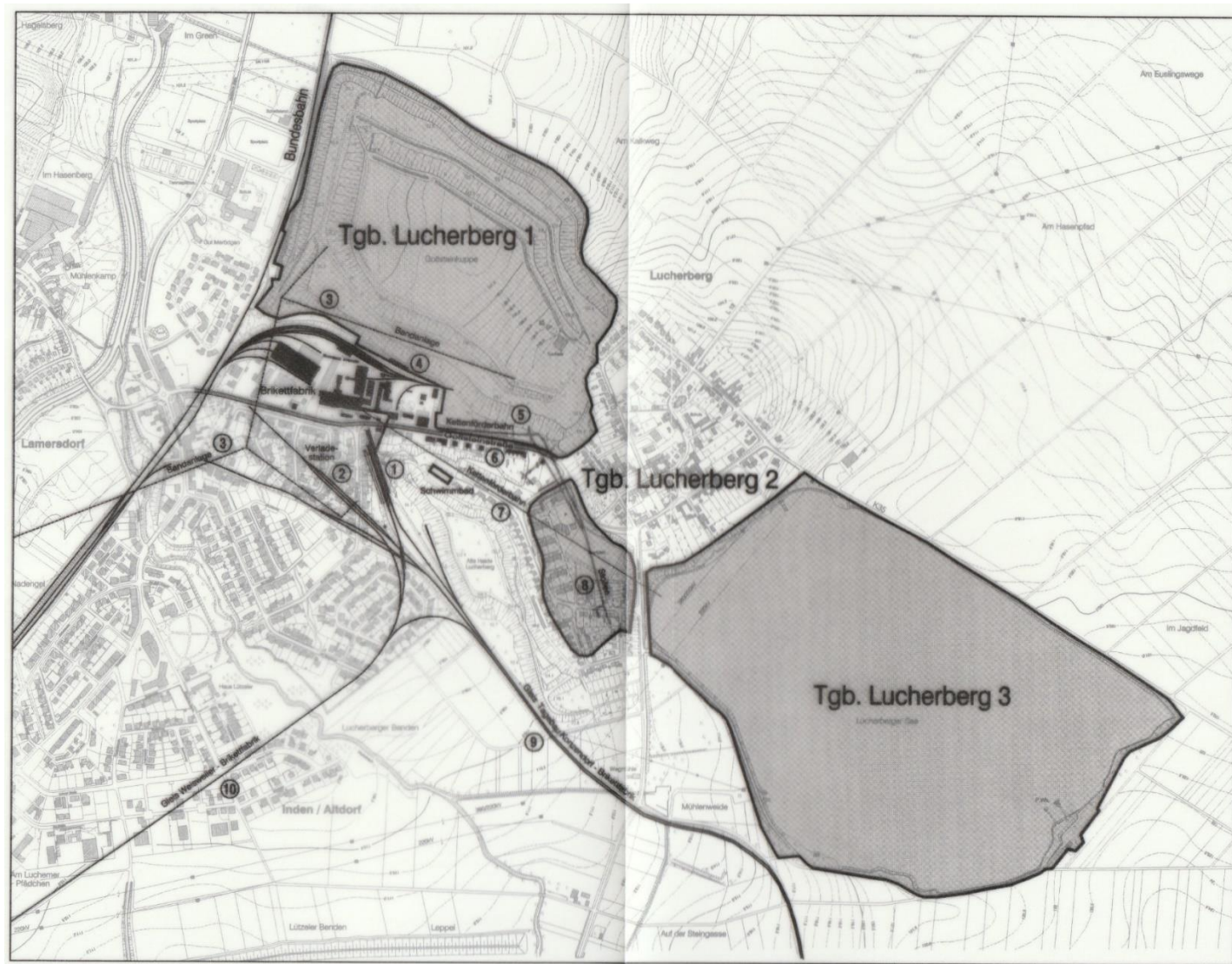


Übersicht über die Tagebaue und die Brikettfabrik Lucherberg



- 1 Rohkohlebunker
- 2 Verladestation der Grubenbahn für Abraum aus dem Tagebau Inden zur Verfüllung des Tagebaus Düren
- 3 Bandstraße aus dem Tagebau Inden zur Aufschüttung der Goltsteinhalde ab 1959, danach zum Tagebau Düren
- 4 Luftschutzbunker der Brikettfabrik
- 5 Kettenbahn aus dem Tagebau 2 kommend ab 1912
- 6 die „Kolonie“
- 7 Kettenbahn aus dem Tagebau 3 kommend von 1917-1928
- 8 Förderstollen aus den Anfängen des Tagebau 2, der alten Goltsteingrube
- 9 Grubenbahn zum Kohletransport von Konzendorf bzw. Düren nach Lucherberg, 1929-1956, Dampflokbetrieb
- 10 Grubenbahn zum Kohletransport vom Tagebau „Zukunft“ nach Lucherberg, 1951-1960, Elektrolok-Betrieb

Planunterlagen angefertigt durch Fa. Rheinbraun AG, Tagebau Inden.

Die Darstellungen sind Ausschnitte aus den Reißwerken des Tagebaus Inden und des ehemaligen Tagebaus Lucherberg.

Unterlagen des Deutschen Grundkartenwerkes wurden mit der Genehmigung des Kataster- und Vermessungsamtes des Kreises Düren vom 19.07.1999, Kontroll-Nr. 8/99, mitverwendet.

Quelle: Xhonneux, Renate, „Braunkohlentagebau und Brikettfabrik Lucherberg“; in: Altvertrautes, neu gesehen, Bd. 5; Hrsg. Geschichtsverein der Gemeinde Inden e.V., 1999;